

Differentiering CDP/CDP+

CDP infördes 2005 och har utformats för att hantera alla kända kommunikationstyper på den tiden.

Den nya CDP + hårdvaran ger nya möjligheter och funktioner som inte är tillgängliga för CDP på grund av hårdvarubegränsningar.

Eftersom det sker en kontinuerlig förändring av fordonets elektroniska system och kommunikationsstandarder, utvecklas även Autocom's produkter.

Listan nedan visar skillnaden mellan diagnosfunktioner i CDP och CDP+. Dessa skillnader ger argument till varför kunderna behöver uppgradera från CDP till den nya CDP+, för att professionella verkstäder kan serva och reparera fler fordon med CDP+.



CARS

<u>Märke/Release</u>	<u>Model</u>	<u>System</u>	<u>År</u>
2013 R2			
Nissan	Primera	SRS	2002-2007
Nissan	Almera	SRS	2003-2006
2013 R3			
Isuzu	D-Max	Alla	2004-2010
Opel	Ampera	Alla	2012->
Ford	B-Max	Alla	2012->
Mini	Paceman R61	Alla	2013->
Toyota	Avensis	Alla	2013->
2014 R1			
Audi	A3 (2013-)	Alla utom motor	2013->
Ford	Fiesta	Alla	2013->
Ford	Kuga	Alla	2013->
Jaguar	F-type	Alla	2013->
Kia	Optima	Alla	2011-2013
Mazda	6	Alla	2013-2014
Nissan	Leaf	Alla	2010-2013
Opel	Adam	Alla	2013->
Peugeot	iON	Alla	2011-2014
Renault	Clio IV	Alla	2012-2013
Renault	Captur	Alla	2013->
Toyota	Auris	Alla	2013->
Toyota	Yaris	Alla	2013->
Toyota	Rav4	Alla	2013->

Toyota	Prius	plugin system	2013->
TRUCKS			
2013 R3			
Mitsubishi Fuso	Canter	Alal	2002-2011
Isuzu	D-Max	Alla	2004-2010
Hübner	ACU 3	Alla	All years
2014 R1			
Daf	All	Extravärmare	2005-2012
Gen Truck	Allison	Wtec3	All years
Gen Bus	Allison	Wtec3	All years
Gen Bus	Bosch Rexroth	fläktkontroll	All years
MAN	All	Dörrstyrdon	2003-2012
Solaris	Alpino	fläktkontroll	1999-2013
Solaris	Urbino	fläktkontroll	1999-2013
Solaris	Interurbino	fläktkontroll	1999-2013
Solaris	Vacanza	fläktkontroll	1999-2013
Allison	3rd generation	Wtec3	All years
Isuzu Truck	N-Series	Alla	1998-2012
Isuzu Truck	F-Series	Alla	1998-2012
Renault Trucks	Maxity	Alla	2007-2009
Volvo Trucks	FH (4)	Alla	2013->